Pro-Tech TOOLS

# Zračni kompresor Pro-Tech TOOLS










# Navodila za uporabo

**Prevod izvirnih navodil**

# POMEMBNO OBVESTILO

## KAJ JE TREBA STORITI PRED PRVO UPORABO NOVEGA KOMPRESORJA

**1. Na zgornji sprednji strani kompresorja je v luknjo za polnjenje olja vstavljen črn plastični čep. Odstranite transportni čep in ga zamenjajte tako, da potisnete čep za polnjenje olja (priložen v vrečki z deli) v odprtino za polnjenje olja.**

**2. V vrečki z deli boste našli tudi črno zračnico.**

**Ta sklop privijte v luknjo na strani in vrhu glave kompresorja.**

**3. Nivo olja preverite z merilnim steklom, ki je vgrajeno na spodnjem sprednjem delu kompresorja (takoj za regulatorjem). Za normalno delovanje mora biti na merilnem steklu do polovice ravni. Če je treba dodati olje, uporabite katero koli standardno olje za zračne kompresorje, ki je na voljo v centrih za dom in drugih večjih trgovinah.**

**4. Na krmilniku sta dva priključka za izhod . Zračni pretok za en nastavek se uravnava z obračanjem ročaja regulatorja. Drugi priključek ima prost pretok iz rezervoarja. Pred zagonom kompresorja na prosto tekoči nastavek privijte kovinski pokrovček ali hitro spojko (ni priložena). Pri delu z zračnim nastavkom uporabite najlonski tesnilni trak, da preprečite uhajanje.**

## 1. UVOD

1. Pred uporabo ali vzdrževanjem tega zračnega kompresorja natančno preberite ta priročnik in se seznanite z ustreznimi varnostnimi, obratovalnimi in vzdrževalnimi postopki. NE SPREGLEJTE
Navodila v tem priročniku lahko povzročijo telesne poškodbe, materialno škodo ali izgubo garancije. Z upoštevanjem navodil v tem priročniku boste zagotovili daljšo in varnejšo življenjsko dobo svojega zračnega kompresorja.

# 2. VARNOSTNA NAVODILA



**NEVARNOST - NEPOSREDNA NEVARNOST, KI LAHKO POVZROČI HUDE POŠKODBE ALI IZGUBO ŽIVLJENJA.**

2. DA BI SE IZOGNILI NEVARNOSTI POŽARA ALI EKSPLOZIJE, NIKOLI NE PRŠITE VNETLJIVIH TEKOČIN V ZAPRT PROSTOR



Normalno je, da motor in tlačno stikalo med delovanjem proizvajata iskre. Če iskre pridejo v stik z bencinskimi hlapi ali drugimi topili, se lahko vžgejo.

Med pršenjem ne kadite. Ne pršite tam, kjer so prisotne iskre ali plameni. Kompresor naj bo čim dlje od območja pršenja.

3. Topila trikloroetan in metilen klorid lahko kemično reagirajo z aluminijem, ki se uporablja razpršilnikih za barve, črpalkah za itd., in povzročijo eksplozijo. Če uporabljate te



topila, uporabljajte le brizgalno opremo iz nerjavnega . To ne vpliva na vaš zračni kompresor, temveč na uporabljeno opremo.

4. Nikoli ne uporabljajte stisnjenega zraka, ki ga proizvaja kompresor, neposredno v embalaži. Ni primeren za dihanje.

**OPOZORILO - POTENCIALNA NEVARNOST, KI LAHKO POVZROČI RESNE POŠKODBE ALI IZGUBA ŽIVLJENJA!**



1. Ne varite na rezervoarju za zrak tega kompresorja. Varjenje na rezervoarju zračnega kompresorja lahko oslabi trdnost in povzroči izjemno nevarno stanje. Varjenje na rezervoarju na kakršen koli način



bo razveljavilo garancijo.

2. Električnega zračnega kompresorja nikoli ne uporabljajte na prostem med dežjem ali na mokrih površinah,

saj lahko to pri mnogih ljudeh povzroči udar.

3. Ta enota se zažene samodejno, VEDNO izklopite kompresor. Pred servisiranjem kompresorja in kadar kompresor ni v uporabi, odstranite vtič iz izpusta in izpustite ves tlak iz sistema.



4. Preverite najvišji tlak, ki ga je proizvajalec določil za pnevmatska orodja in dodatno opremo; izhodni tlak kompresorja je treba regulirati tako, da nikoli ne preseže najvišjega nazivnega tlaka orodja.



5. Pod pokrovom so visoke temperature in gibljivi deli.

Pred rokovanjem ali servisiranjem počakajte, da se deli kompresorja ohladijo.

6. Pri pršenju barve ali strupenih snovi preberite vse oznake in upoštevajte varnostna navodila. Če



obstaja možnost vdihavanja razpršenega materiala, uporabite respirator. Preberite vsa navodila in se prepričajte, da vas bo respirator zaščitil.

7. Pri uporabi zračnega stroja vedno nosite zaščitna očala.



Šobe ali razpršilnika nikoli ne usmerite v osebo ali kateri koli del telesa.

8. Ne spreminjajte tlačnega stikala ali varnostnega ventila iz kakršnegakoli razloga, saj s tem vse garancije, saj sta bila tovarniško nastavljena na najvišji tlak te enote.



**POZOR - POTENCIALNA NEVARNOST, KI LAHKO POVZROČI**

1. Vsak dan iz rezervoarja odvajajte vlago. Čista in suha posoda bo preprečila korozijo.

2. Vsak dan povlecite obroč varnostnega ventila, da se prepričate o pravilnem delovanju ventila in ga očistite morebitnih ovir.

3. Da bi zagotovili ustrezno prezračevanje pri hlajenju, mora biti kompresor nameščen najmanj 31 cm 12 palcev) od najbližje stene v dobro prezračevanem prostoru.

4. Če je potreben prevoz, kompresor varno pritrdite, pred prevozom je treba sprostiti tlak iz rezervoarja.

5. Zračno cev in električni kabel zaščitite pred poškodbami in preluknjanimi deli, tedensko jih preverite, če so šibki ali obrabljeni, in jih po potrebi zamenjajte.

**POZOR!**

**PRED VGRADNJO, SERVISIRANJEM, PRESTAVLJANJEM ALI KAKRŠNIM KOLI VZDRŽEVANJEM ODKLOPITE NAPAJANJE IN SPROSTITE VES TLAK V SISTEMU.**

1. Upoštevajte vse lokalne električne in varnostne predpise ter nacionalni električni kodeks (NEC) in varnosti in zdravju pri delu (OSHA).

2. Elektromotorji in zaganjalniki morajo biti varno in ustrezno ozemljeni s trivodilno vtičnico.

**OPOZORILO**

S tem izdelkom nikoli ne uporabljajte podaljška. Namesto podaljška uporabite dodatno zračno cev, da preprečite izgubo moči.

Uporaba podaljševalnega kabla bo povzročila izgubo garancije.

## 3. KRATEK OPIS

Ta zračni kompresor ima novo zasnovo in odlično izdelavo, ima prednosti kompaktnega stožca, lepega videza, majhne teže, enostavnega delovanja, visoke varnosti in nizkega hrupa, se lahko široko uporablja strojništvu, kemični industriji, pršenju in dekoraciji, avtomatskem nadzornem sistemu in drugih področjih, kjer je potreben stisnjen zrak.

## 4. SPLOŠNI PREGLED IN GLAVNI KOMPONENTI (slika 1)

**1) Glavni kompresor**

**2) Tlačno stikalo**

**3) Izpustni ventil**

**4) Krmilni ventil**

**5) Merilnik tlaka**

**6) Enosmerni ventil**

**7) Izpustna pipa**

**8) Kolo**

**9) Izpustna cev**

**10) Zračni rezervoar**

**11) Pokrov ventilatorja**




Slika 1

## 5. GLAVNI TEHNIČNI PARAMETRI

| Model | BDM 24L | BDM 50L | MDM 50L | MDM 100V | W0.36- 200L<br>V0.25-200L |
|---|---|---|---|---|---|
| Napajanje | 2HP | 2HP | 2,4 KM | 2,4 KM | 3HP |
| Napetost | 230 V | | | | 400 V |
| Frekvenca | 50 HZ/60 HZ | | | | |
| Pretok zraka | 260 l/min | 260 l/min | 390 l/min | 390 l/min | 660 l/min |
| Najvišji delovni tlak | 8 barov | | | | |
| Prostornina rezervoarja | 24 L | 50 L | 50 L | 115 L | 200 L |
| Razred izolacije | B | B | B | B | B |

# 6. PRIPRAVA NA IZSTRELITEV

1) Prostor za namestitev kompresorja mora biti čist, suh in prezračen.

2) Uporabljajte napetosti znotraj ±5 % nazivne napetosti.

3) Nivo olja naj bo znotraj rdečega kroga vodomera.

4) ℃Priporočamo uporabo kompresorskega olja SAE30 ali L-DAB 100 nad 10 in uporabo SAE10 ali L-DAB68 pod 10. ℃

5) Odprite izpustni ventil, nastavite gumb za tlačno stikalo v položaj za vklop (slika 2), pustite kompresor deloval 10 minut brez obremenitve, da se zagotovi mazanje gibljivih delov.

## 7. DELOVANJE IN NASTAVITEV

1) Kompresor pri normalnem delovanju krmili tlačno stikalo. Lahko se samodejno ustavi, ko tlak naraste na najvišjo vrednost, in ponovno zažene, ko tlak pade na najnižjo vrednost. Nazivni tlak je bil nastavljen v tovarni. Ne spreminjajte ga neprevidno. Takoj po izklopu motorja je treba stisnjen zrak v izpustnem vodu izpustiti skozi izpustni ventil pod stikalom. To je predpogoj za ponovni zagon, sicer se motor poškoduje. Nazivni tlak lahko nastavite z vrtenjem nastavitvenega vijaka na stikalu (slika 2).

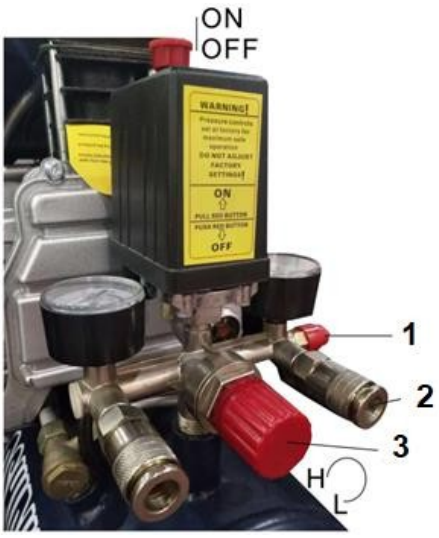
2) Izhodni tlak stisnjenega zraka lahko nastavite z regulacijskim ventilom (slika 2).

3) Ko je treba ustaviti delovanje kompresorja, nastavite gumb tlačnega stikala v položaj za izklop.

**1. Varnostni ventil**

**2. Izpustni ventil**

**3. Nastavitveni vijak**




Slika 2

## 8. OBVESTILA

1) Pred zagonom kompresorja najprej odstranite pokrov ter zamenjajte čep za polnjenje olja in zračni filter (slika 3).

2) Nikoli ne odvijajte nobenega priključnega dela, ko je rezervoar pod pritisk.

3) Nikoli ne razstavljajte nobenega električnega dela, preden odklopite vtič.

4) Varnostnega ventila nikoli ne nastavljajte neprevidno.

5) Kompresorja nikoli ne uporabljajte na mestu, kjer je napetost prenizka ali previsoka.

6) Nikoli ne uporabljajte električne žice, daljše od 5 m, z manjšim po prerezu, kot je prikazano v preglednici 1.

7) Nikoli ne , da bi ustavili kompresorja, nastavite stikalo na izklop.

8) Če sprostitveni ventil ob ustavitvi motorja ne deluje, takoj ugotovite vzrok, da ne poškodujete motorja.

(9) Mazalno olje mora biti čisto, nivo olja mora znotraj rdečega kroga varovalnega mehanizma.

10) Odklopite električno napajanje z izvlečenim vtičem in odprite izpustni ventil.




Slika 3

**1. Zračni filter**
**2. Vtič za polnjenje olja**

| Moč motorja (HP/kw) | 220V/230V/240V Enofazni | | 110V/220V enofazno | |
|---|---|---|---|---|
| | Žica (mm2) | Zavarovanje (A) | Žica (mm2) | Zavarovanje (A) |
| 1/0.75 | 1.5 | 16 | 2.0 | 20 |
| 1.5/1.1 | 1.5 | 16 | 2.5 | 20 |
| 2/1.5 | 1.5 | 16 | 2.5 | 20 |
| 2.5/2 | 2.0 | 20 | 2.5 | 20 |

## 9. VZDRŽEVANJE

1) V prvih 10 delovnih urah očistite karter in zamenjajte mazalno olje.

2) Po vsakih 20 delovnih urah preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte (slika 4).

3) Po vsakih 60 delovnih urah odprite izpustno pipo pod izpuh za odvajanje kondenzata.

4) Očistite karter in zamenjajte olje, očistite zračni filter ter preverite varnostni ventil in manometer.



Slika 4

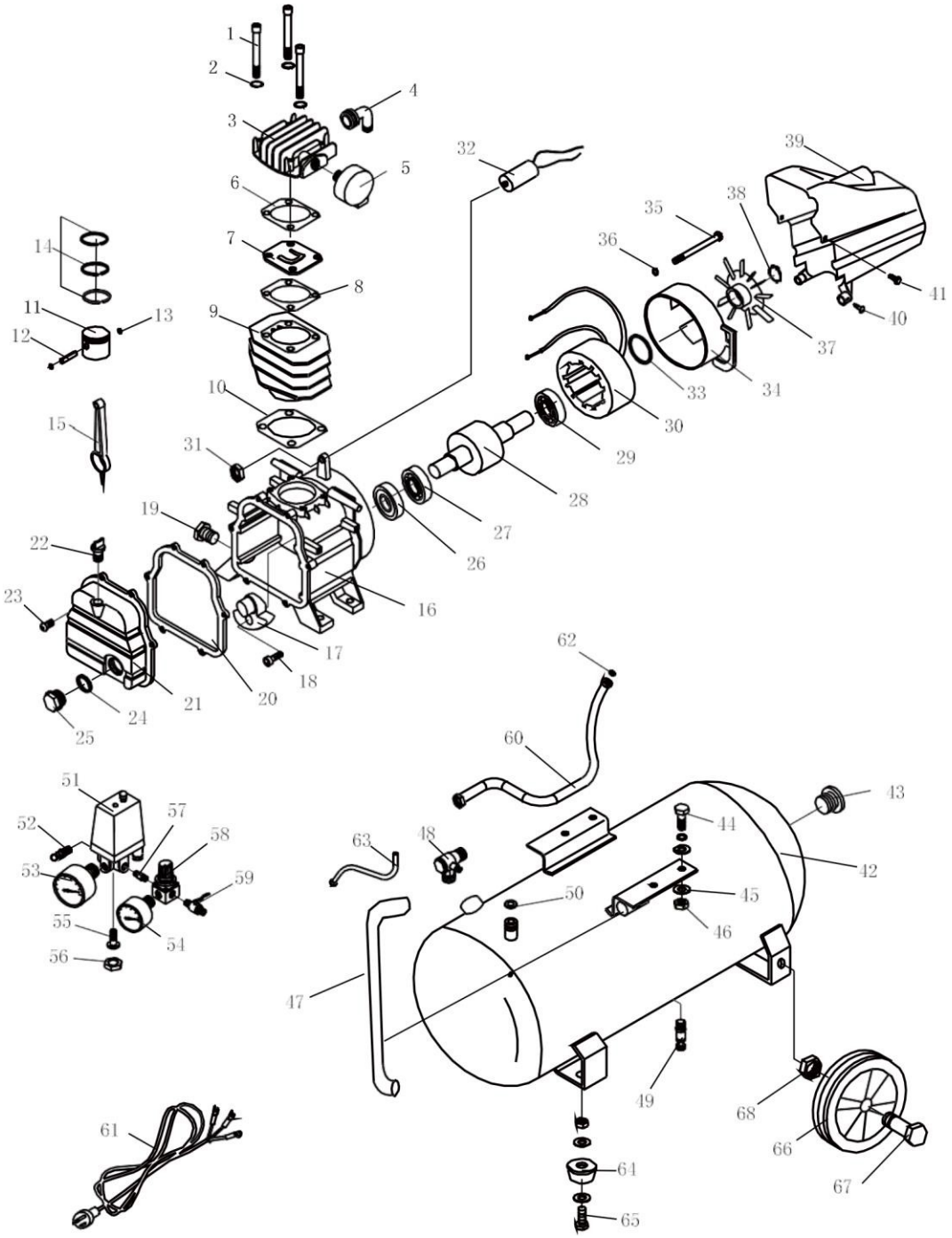
## 10. TEŽAVE IN KOREKTIVNI UKREPI

Tabela 2

| Težave | Možen vzrok | Pravna sredstva |
|---|---|---|
| Motor ne , deluje prepočasi ali se segreva. | (1) Napaka v napeljavi nezadostna napetost<br>(2) ali napajalni kabel<br>(3) Napaka v tlačnem stikalu<br>(4) Napaka v motorju<br>(5) Glavni kompresor se zatakne | (1) Preverite povezavo<br>(2) Zamenjajte ožičenje<br>(3) Popravilo ali zamenjava<br>(4) Popravilo ali zamenjava<br>(5) Pregled in popravilo |
| Glavni kompresor se zatakne | (1) gibljivi deli so se premajhne količine olja opekli.<br>(2) Poškodovani gibljivi deli ali zataknjen tujek | Preverite ročično gred, ležaj, ojnico, bat, batni obroč itd. in jih po potrebi zamenjajte. |

| | | |
|---|---|---|
| Strašno tresenje ali nenormalen hrup | (1) Spojni del se je sprostil.<br>(2) V glavni kompresor je vstopil .<br>(3) Sedež ventila, na katerega je udaril bat 4)<br>Gibljivi deli so močno obrabljeni. | (1) Preverite in zategnite<br>(2) Preverite in očistite<br>(3) Zamenjajte z debelejšim papirnatim tesnilom<br>(4) Popravite ali zamenjajte |
| nezadosten tlak ali zmanjšana zmogljivost praznjenja | (1) Motor deluje prepočasi<br>(2) Zračni filter je umazan<br>(3) Puščanje varnostnega ventila<br>(4) Puščanje odtočne cevi<br>(5) Poškodovano tesnilo<br>(6) Poškodovana plošča ventila, nakopičen ali zataknjen ogljik<br>(7) Batni obroč in valj sta obrabljen ali poškodovan. | (1) Nadzor in popravljanje<br>(2) Očistite ali zamenjajte filter<br>(3) Preverite in prilagodite<br>(4) Preverite in popravite<br>(5) Preverite in zamenjajte<br>(6) Zamenjajte in očistite<br>(7) Popravite ali zamenjajte |
| Prevelika poraba olja | (1) Oljni filter je umazan<br>(2) Zamašil se je čep za polnjenje olja.<br>(3) Batni obroč in valj sta obrabljen ali poškodovan. | (1) Ohranite raven v nastavljenem območju<br>(2) Preverite in očistite<br>(3) Popravite ali zamenjajte |

## 11. PREDSTAVITEV DELOV



# SEZNAM DEL

| NE. | Mark | NE. | Mark |
|---|---|---|---|
| 1 | Vijak | 35 | Vijak |
| 2 | vzmetno tesnilo | 36 | vzmetno tesnilo |
| 3 | glava cilindra | 37 | ventilator |
| 4 | priključek | 38 | obroč |
| 5 | zračni filter | 39 | pokrov ventilatorja |
| 6 | tesnilo glave cilindra | 40 | vijaki z maticami |
| 7 | ploščica ventila | 41 | vijaki z maticami |
| 8 | tesnilo ventila | 42 | rezervoar |
| 9 | valjček | 43 | vijaki z matico |
| 10 | tesnila valjev | 44 | Vijak |
| 11 | bat | 45 | Podloga |
| 12 | batni zatič | 46 | vijaki z matico |
| 13 | obroč | 47 | ročaj |
| 14 | batni obroč | 48 | nepovratni ventil |
| 15 | Povezava | 49 | izpustna pipa |
| 16 | karter | 50 | blazinica |
| 17 | Ročica | 51 | tlačno stikalo |
| 18 | Vijak | 52 | varnostni ventil |
| 19 | Vijak | 53 | manometer |
| 20 | gumijasto tesnilo | 54 | manometer |
| 21 | pokrov karterja | 55 | Vijak |
| 22 | dihalne cevi | 56 | vijaki z maticami |
| 23 | Vijak | 57 | priključek |
| 24 | zajemalka za olje | 58 | regulator tlaka |
| 25 | zajemalka za olje | 59 | krogličnI ventil |
| 26 | sprednji ležaj | 60 | napajalni vtič |
| 27 | sprednji ležaj | 61 | odtočna cev |
| 28 | rotor | 62 | sprostitveni vijaki |
| 29 | zadnji ležaj | 63 | cev za sprostitev |
| 30 | stator | 64 | gumijasta noga |
| 31 | oreh | 65 | Vijak |
| 32 | Zmogljivost | 66 | Kolo |
| 33 | valovno tesnilo | 67 | Vijak |
| 34 | ohišje motorja | 68 | vijaki z maticami |